

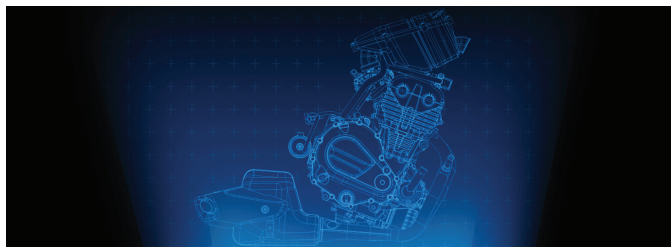
# SRT 700



## ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ VER.07.2023

### Δικύλινδρη “Καρδιά”

Ο κινητήρας της SRT 700 είναι ένας δικύλινδρος εν σειρά, που αποδίδει 73,5 ίππους στις 8.000rpm και 67NM ροπής στις 6.000 στροφές αντίστοιχα. Οι υπερτετράγωνες διαστάσεις μαρτυρούν το χαρακτηριστικό της ευστροφίας, με διάρκεια της δύναμης ψηλά.



### Ολοκληρωμένη Προστασία – Full LED Φώτα

Η εντυπωσιακή σχεδίαση με τις αιχμηρές γραμμές που σχηματίζουν το ρύγχος με το ρεζερβουάρ, δίνουν την αίσθηση μιας δυναμικής και επιθετικής σιλουέτας. Η ψηλή ζελατίνα με τις προεκτάσεις στο κάτω μέρος καλύπτει απόλυτα τον αναβάτη, ενώ οι full LED προβολείς φωτίζουν αποτελεσματικά κάθε σπιθαμή της πορείας της SRT 700, προσθέτοντας παράλληλα και στην ιδιαίτερη όψη της μοτοσυκλέτας.



### Brembo φρένα – Marzocchi αναρτήσεις – Ελαστικά Pirelli

Οι ακτινικές δαγκάνες τεσσάρων εμβόλων της Brembo μπροστά και το ανεστραμμένο πιρούνι διαμέτρου 43mm της Marzocchi, εγγυώνται ασφάλεια κατά την πέδηση και ενισχύουν την εμπιστοσύνη που νιώθει ο αναβάτης της SRT 700, ανεξάρτητα από τις συνθήκες του τερέν που κινείται. Με διαδρομή 140mm και τις σωστά μελετημένες αποσβέσεις της μπροστινής ανάρτησης, η άνεση και η απόλαυση στην οδήγηση είναι εξασφαλισμένες. Τα ελαστικά πρώτης τοποθέτησης είναι τα Pirelli Angel GT, τα οποία συμβάλλουν τα μέγιστα στις τουριστικές δυνατότητες της μοτοσυκλέτας.



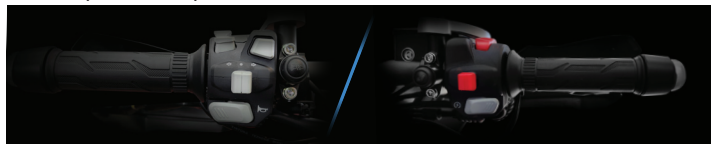
### Πλήρης και Λειτουργική TFT Οθόνη

Οι πλήρεις και ευανάγνωστες ενδείξεις που προβάλλονται στην έγχρωμη TFT οθόνη 5” της SRT 700 κρατούν απόλυτα ενημερωμένο τον αναβάτη. Επιπλέον, διαθέτει δυνατότητα διασύνδεσης με το κινητό, για διαχείριση και προβολή των εισερχομένων κλήσεων. Η θύρα φόρτισης USB που βρίσκεται ακριβώς δίπλα από την οθόνη, προσφέρει μια εξαιρετικά χρηστική λύση για να είναι εξασφαλισμένη η τροφοδοσία των έξυπνων συσκευών του.



### Θερμαινόμενα Γκριπ και Σέλα

Η SRT 700 διαθέτει στο στάνταρ εξοπλισμό της θερμαινόμενα γκριπ και θερμαινόμενη σέλα αναβάτη, για ακόμη μεγαλύτερη άνεση κατά την οδήγηση το χειμώνα.



### Κάγκελα Προστασίας Κινητήρα και Ρεζερβουάρ Προστατευτικές κούφτες με Ενίσχυση

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Τετράχρονος, Υγρόψυκτος, 698cc
ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ/ΒΑΛΒΙΔΕΣ	2 εν σειρά – DOHC / 8
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ x ΔΙΑΔΡΟΜΗ	83.0mm x 64.5mm
ΣΧΕΣΗ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ	11.6:1
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ	EFI (BOSCH)
ΣΥΣΤΗΜΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ	Υγρό Κάρτερ
ΚΙΒΩΤΙΟ	6 Ταχύτητες
ΙΣΧΥΣ	73.5 PS / 8.000rpm
ΡΟΠΗ	67Nm / 6.500rpm
ΕΚΔΟΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΓΙΑ ΔΙΠΛΩΜΑΤΑ A2	35.0 kW (47.6 PS) / 6.750rpm
ΡΟΠΗ	67Nm / 6.000rpm
ΣΧΕΣΗ ΤΕΛΙΚΗΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ	3.067
ΕΚΚΙΝΗΣΗ	Μίζα
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ	5,0L / 100km (WMTC3)
ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ	19,5 L
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜxΠxΥ)	2200 x 925 x 1450
ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ	1505mm
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΕΔΑΦΟΣ	190mm
ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ	795mm
ΒΑΡΟΣ (ΠΛΗΡΕΣ ΥΓΡΩΝ)	235 kg
ΓΩΝΙΑ ΚΑΣΤΕΡ	25°
ΦΡΕΝΑ ΕΜΠΡΟΣ	2 Δίσκοι 320mm Με τετραπίστονες δαγκάνες BREMBO
ΦΡΕΝΑ ΠΙΣΩ	Δίσκος 265mm Με μονοπίστονη δαγκάνα BREMBO (Ø34mm)
ABS	Δικάναλο, BOSCH 9.1MB
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ (ΔΙΑΔΡΟΜΗ/ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ)	Ανεστραμμένο πιρούνι MARZOCCHI (140mm/43mm)
ΟΠΙΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ	MONOSHOCK
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	120/70-ZR17 PIRELLI ANGEL GT
ΟΠΙΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	160/60-ZR17 PIRELLI ANGEL GT

Τα οχήματα μπορεί να διαφοροποιηθούν από τον κατασκευαστή χωρίς ειδοποίηση. Οι φωτογραφίες που εμφανίζονται στο site μπορεί να διαφέρουν σε λεπτομέρειες. Παρακαλούμε ενημερωθείτε από το δίκτυο συνεργατών της QJMOTOR για τις τελευταίες εξελίξεις στα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις προδιαγραφές των οχημάτων.